



FAHRRAD KONTOR

Unsere Leistungen bei Jahres- und E-Jahreswartung

Veranschlagte Zeit:

Jahreswartung	12 Arbeitswerte / AW = 72 Minuten Montage
E-Jahreswartung	15 Arbeitswerte / AW = 90 Minuten Montage

Ziel: Wartung und Pflege für ganzjährig, regelmäßig genutzte Fahrräder!

Alle Bauteile werden auf sichere Befestigung, korrekte Einstellung, Funktion, Verschleiß und Defekte überprüft. Einstellungs- sowie kleinere Wartungs- und Reparaturarbeiten sind im Preis enthalten.

Notwendige Ersatzteile und zusätzliche Arbeitszeit für Reparaturen oder umfangreichere Zerlege- und Wartungsarbeiten werden berechnet.

Über die Wartung und alle zusätzlich notwendigen Reparatur- und Wartungsarbeiten nehmen wir eine Kostenschätzung vor, die wir bei der Reparaturannahme mit Ihnen besprechen.

Im Einzelnen werden folgende Arbeiten von uns durchgeführt:

1. Sichtprüfung des Rahmens (Rahmen, Gabel & Spur).
2. Lenker, Lenkergriffe und Lenkervorlauf überprüfen, Vorbauschafft und Innenklemmungsschmieren.
3. Steuerlager überprüfen, schmieren, **ggf. Lager oder Lagereinheiten austauschen**
4. Sattel und Sattelstütze überprüfen, Sattelstütze schmieren
5. Laufräder (Nabenspiel, Zentrierung, Bereifung und Luftdruck) überprüfen, **ggf. Bereifung, Schlauch austauschen, bei Korrosionsverdacht oder auf Wunsch eine Nabenwartung.**
6. Antrieb (Innenlager, Tretkurbeln, Kettenblätter, Kettenblattschrauben & Pedale, Kette, Ritzel) überprüfen, **ggf. Lager und verschlissene Antriebskomponenten tauschen.**
7. Schaltung (Schalthebel, Züge, Batterien/Akkus, Funktion) überprüfen, **ggf. Schaltzüge, Zughüllen, Batterien, austauschen.**
8. Bremsen (Bremshebel, Züge/Hydraulik, Bremsen, Beläge & Funktion) überprüfen, **ggf. Bremszüge, Zughüllen und Bremsbeläge austauschen.**
9. Beleuchtung (Dynamo, Lampen, Kabel, Reflektoren & Funktion) überprüfen.
10. Anbauteile (Schutzbretter, Gepäckträger, Ständer usw.) überprüfen.

Bei grober Verschmutzung berechnen wir den zeitlichen Aufwand, für die im Rahmen der Wartung notwendigen zusätzlichen Reinigungsarbeiten!

Plus-Verschleißteile

Bei dem Austausch von Verschleißteilen (**rot gedruckt**) fallen zusätzliche Kosten an.

Die E-Jahreswartung

Bei den E-Bikes wird zusätzlich zu den oben beschriebenen Arbeiten am Elektroantrieb gearbeitet. Mit antriebsspezifischen Programmen werden die Komponenten Motor, Batterie, Schalter und Display überprüft und ggf. mit neuer Software versorgt. Außerdem werden auch diese Bauteile auf korrekte Montage und Verschleiß geprüft.

Weitere optionale Arbeiten:

Moderne Fahrräder enthalten oft Komponenten die regelmäßig (d.h. alle ein bis zwei Jahre) intensiver gewartet werden sollten. Nur so ist eine lange Lebensdauer gewährleistet.

Dazu gehören vor allem Federgabeln, Nabenschaltungen, Scheibenbremsen.

Diese Wartungsarbeiten sind leider aufwendig und komplizierter. Sie werden deshalb nicht über den Pauschalpreis der Wartung abgedeckt.

Wir beraten Sie gerne, welches für Sie die beste und kostengünstigste Lösung ist.

Stand 1. Januar 2026

Fahrradkontor GmbH
Spichernstr. 7
30161 Hannover
0511 39 15 73